

# Инструкция

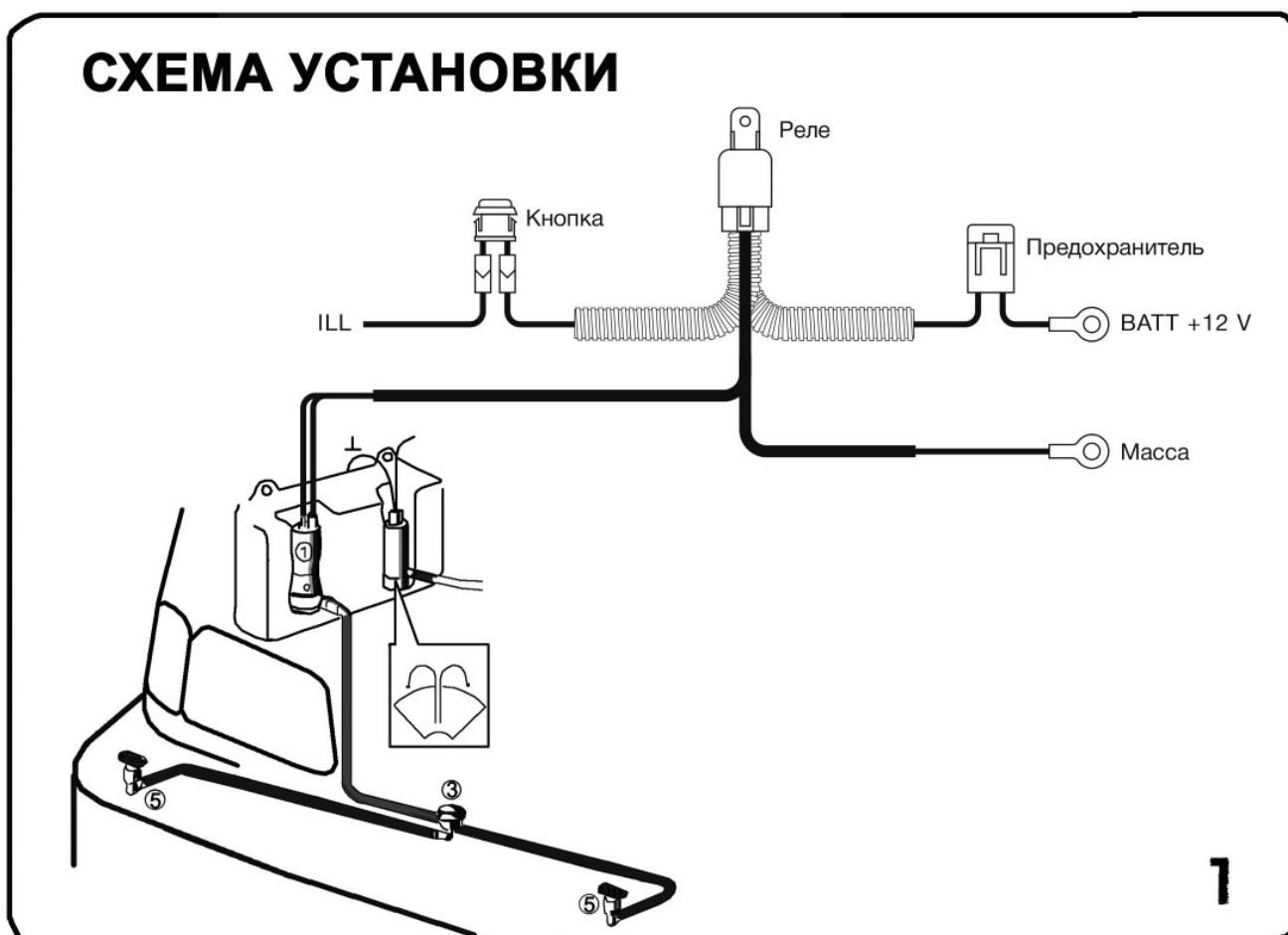
## по монтажу системы «Очиститель фар струйный» ОФС

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа нужно убедиться в наличии резервного места для установки насоса высокого давления в Вашем бачке омывателя, в случае отсутствия места для установки насоса, нужно установить дополнительный бачок или соответствующий оригинальный бачок для Вашей модели.

1. В целях обеспечения безопасности и гигиенических требований рекомендуется перед началом работ произвести наружную мойку автомобиля\* Частичную мойку передней части днища и колесных ниш для обеспечения беспрепятственного доступа ко всем узлам и деталям, задействованным в процессе монтажа системы.
2. Отключить АКБ, чтобы исключить замыкание электрических цепей в процессе монтажа системы.
3. Разметить и просверлить отверстия в бампере: см. рис 4
4. При необходимости для правильного расположения и монтажа форсунок, тройника-клапана и закрепления трубопроводов (шлангов) с хомутами возможно потребуется снятие бампера. На некоторых моделях автомобилей для обеспечения доступа к местам расположения форсунок достаточно снять фары.
5. Отрезать шланги: 2- от форсунок до места расположения клапана-тройника; 1- от клапана-тройника до насоса. см. рис.5.
6. На штуцера форсунок надеть отрезанные шланги, закрепить форсунки саморезами с маленькой головкой к бамперу. Аккуратно защелкнуть чехол на основании форсунки. см. рис. 6.
7. На штуцера тройника надеть и закрепить шланги. см. рис. 7.
8. В гнезде бачка омывателя просверлить отверстие диаметром 15 мм. Установить насос через резиновый уплотнитель. Подсоединить шланг, выходящий из бампера от клапана-тройника, к штуцеру насоса и закрепить его хомутом.
9. Реле управления установить в подкапотном пространстве, учитывая длину проводов, и закрепить его саморезом провод «масса» надежно соединить с массой автомобиля, провод питания системы «BATT+12» с предохранителем подключить к клемме «плюс» аккумулятора автомобиля. Провод управления системой, идущий на кнопку, подсоединить к ILL так чтобы кнопка разрывала контакт с ILL в нормальном состоянии.
10. Подключить АКБ. Залить в бачок жидкость. Проверить работу насоса и всей системы. Отрегулировать подвижные сферические элементы форсунок регулировочным ключом. Закрепить все провода и шланги при помощи стяжек к корпусу автомобиля.

КОМПЛЕКТНОСТЬ: 1 - насос высокого давления, 2 - реле задержки, 3 - тройник-клапан, 4 - шланг, 5 - форсунка (2 шт), 6 - регулировка, 7 - проводка, 8 – нефиксированная кнопка, 9 – зажим (6 шт), 10 – фиксирующая гайка (2 шт)

## СХЕМА УСТАНОВКИ



## КОМПЛЕКТНОСТЬ

